

SCHEMA CLIMATICA COMUNALE SU DATI PNACC 2024

| Comune di Aiello del Sabato | |
|-------------------------------------|------------|
| Provincia | Avellino |
| Superficie comunale (mq) | 10.816.980 |
| Quota media (m) | 455 |
| Popolazione residente 2024 (n. ab.) | 3.986 |

| Componenti territoriali | |
|--|------|
| Percentuale di superficie urbanizzata (CLC 2018) | 6 % |
| Percentuale di superficie boschiva (CLC 2018) | 26 % |
| Percentuale di superficie con pericolosità da frana (PAI) | 1 % |
| Percentuale di superficie con pericolosità da alluvione (PGRA) | 0 % |
| Percentuale di costa in erosione su costa totale | 0 % |
| Percentuale di costa bassa su costa totale | 0 % |

| Indicatore climatico | Attuale | Futuro |
|--|---------|---------|
| TG - Temperatura media (°C) | 12,93 | 14,94 |
| WD - Giorni caldi e secchi (giorni) | 75,93 | 114,01 |
| WW - Giorni caldi e piovosi (giorni) | 60,22 | 80,89 |
| HDDs - Gradi giorni di riscaldamento (GG) | 2146,05 | 1650,32 |
| CDDs - Gradi giorni di raffreddamento (GG) | 74,27 | 194,88 |
| PRCPTOT - Precipitazione cumulata nei giorni piovosi (mm) | 639,81 | 605,58 |
| R20 - Giorni di precipitazioni intense (giorni) | 2,40 | 1,69 |
| RX1DAY - Valore massimo della precipitazione giornaliera (giorni) | 25,24 | 26,39 |
| SDII - Indice di intensità di precipitazione giornaliera (mm) | 7,99 | 8,19 |
| PR99prctile - 99° percentile della precipitazione giornaliera > 1 mm | 25,28 | 26,77 |
| CDD - Giorni consecutivi secchi (giorni) | 45,92 | 49,67 |
| SPI12 - Indice standardizzato di precipitazione per periodi di 12 mesi | 1,46 | 1,53 |
| SPI24 - Indice standardizzato di precipitazione per periodi di 24 mesi | 0,00 | 0,00 |
| PET - Evapotraspirazione potenziale (mm) | 896,71 | 989,88 |
| CSDI - Indice di durata dei periodi di freddo (giorni) | 6,67 | 3,04 |
| FD - Giorni con gelo (giorni) | 16,41 | -3,45 |
| WSDI - Indice di durata dei periodi di caldo (giorni) | 6,89 | 46,36 |
| Humidex5 - Indice di disagio termico (giorni) | 1,75 | 5,07 |
| SU95p - Giorni estivi (giorni) | 21,92 | 44,23 |
| TR - Notti tropicali (giorni) | 13,97 | 23,93 |
| SSH - Livello del mare (m) | - | - |

| Pericolo climatico significativo | Attuale | Futuro |
|--------------------------------------|---------|--------|
| Precipitazioni intense e concentrate | Basso | Basso |
| Precipitazioni intense e persistenti | Basso | Basso |
| Siccità | Basso | Basso |
| Ondate di freddo | Medio | Basso |
| Ondate di caldo | Basso | Medio |
| Erosione costiera | - | - |

SCHEMA CLIMATICA COMUNALE SU DATI PNACC 2024

Comune di Aiello del Sabato

| | Precipitazioni intense e concentrate | Precipitazioni intense e persistenti | Siccità | Ondate di freddo | Ondate di caldo | Erosione costiera | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---------|------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------|
| Reti di raccolta acque reflue e piovane | Alto | Alto | Basso | Basso | Basso | Medio | Sensibilità delle infrastrutture |
| Impianti di depurazione (trattamento acque reflue urbane e industriali) | Alto | Alto | Alto | Medio | Medio | Medio | |
| Impianti di produzione di energia rinnovabile | Medio | Medio | Medio | Medio | Medio | Basso | |
| Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche | Alto | Alto | Alto | Medio | Basso | Medio | |
| Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici | Alto | Alto | Basso | Medio | Medio | Basso | |
| Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Basso | |
| Infrastrutture per la viabilità | Medio | Medio | Basso | Alto | Medio | Basso | |
| Infrastrutture portuali | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Alto | |
| Infrastrutture logistiche | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Basso | |
| Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Basso | |

| Livello di esposizione attuale | Basso | Basso | Basso | Medio | Basso | - | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----------------------|
| Reti di raccolta acque reflue e piovane | Media | Media | Bassa | Bassa | Bassa | - | Vulnerabilità attuale |
| Impianti di depurazione (trattamento acque reflue urbane e industriali) | Media | Media | Media | Media | Bassa | - | |
| Impianti di energia rinnovabile | Bassa | Bassa | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche | Media | Media | Media | Media | Bassa | - | |
| Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici | Media | Media | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane | Bassa | Bassa | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Infrastrutture per la viabilità | Bassa | Bassa | Bassa | Alta | Bassa | - | |
| Infrastrutture portuali | Bassa | Bassa | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Infrastrutture logistiche | Bassa | Bassa | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale | Bassa | Bassa | Bassa | Media | Bassa | - | |

| Livello di esposizione futura | Basso | Basso | Basso | Basso | Medio | - | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|----------------------|
| Reti di raccolta acque reflue e piovane | Media | Media | Bassa | Bassa | Bassa | - | Vulnerabilità futura |
| Impianti di depurazione (trattamento acque reflue urbane e industriali) | Media | Media | Media | Bassa | Media | - | |
| Impianti di energia rinnovabile | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche | Media | Media | Media | Bassa | Bassa | - | |
| Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici | Media | Media | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture per la viabilità | Bassa | Bassa | Bassa | Media | Media | - | |
| Infrastrutture portuali | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture logistiche | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |